

Bürgermeister
Stephan Hinz
Rathaus
55257 Budenheim

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

OV Budenheim

Fraktionsvorsitzender Klaus Neuhaus
klaus.neuhaus@gruene-budenheim.de
Telefon 0172.6101227

Budenheim, den 24.04.2019

Folgeantrag zum Antrag „Radparkhaus“ vom 23.03.2018

Zur Beschaffung und Positionierung von Anlehnbügeln mit Mittelstangen, geeignet zum Anschließen auch hochwertiger Fahrräder. (Umsetzung durch die Gemeindewerke)

Der Verwaltungsrat möge beschließen: Hiermit beantragen wir an folgenden Standorten in Budenheim die klassischen Fahrradständer gegen Anlehnbügel auszutauschen, bzw. sofern genügend Platz besteht, um eben solche zu ergänzen.

1. Hallenbad – 10 Bügel
2. Waldsporthalle – 2x 5 Bügel
3. Bürgerhaus – 10 Bügel
4. Rathaus – 5 Bügel
5. Lennebergschule – 2x 10 Bügel
6. Bahnhof – 2x 20 Bügel*
7. Isola-Della-Scala – 2x 10 Bügel

Die Bügel gibt es zum Einbetonieren oder mit Standplatten zum Aufschrauben. (Bild) Die Mittelstange erhöht die Anschlußvarianten und ist gut für kleine Räder.

Die exakte Positionierung sollte weitestgehend den bisherigen Standorten entsprechen und mit den Plänen des Radverleihsystems „MeinRad“ der MVG abgestimmt werden.



Beispiel - Bild: <https://www.absperntechnik24.de>
so ein Bügel mit 2m Länge wird ab 86,70 Euro angeboten

Begründung:

Im April 2018 wurde unser Antrag auf Errichtung eines Radparkhauses am Bahnhof mit dem Hinweis auf die anstehende Bahnhofssanierung in einen Prüfantrag gewandelt mit dem Ziel, die allerorten anzutreffenden, veralteten oder schlechten Abstellmöglichkeiten zu verbessern. In den alten Ständern kann man nur das Vorderrad oder umständlich das Hinterrad einstellen und anschließen, welches dann leicht vom Rest des Rades getrennt werden kann, und somit den Diebstahl nicht verhindert. Auch sind die Reifen von Trekking-Rädern heutzutage oftmals breiter und passen nicht in die alten Aufnahmen.



Bei der Aufstellung der Anlehnbügel ist der Platzbedarf zum Rangieren der Räder zwischen den Bügeln zu berücksichtigen. Auch werden schon mal mehrere Räder von Gemeinschaftsfahrern voreinander angeschlossen. Die Bügel gibt es in verschiedenen Längen. Je nach Platz sind die längeren Bügel vorzuziehen, weil bis zu 4 Räder von Einzelfahrern angeschlossen werden können.

Alternativ zu den Anlehnbügeln können bei Platzmangel auch sogenannte Doppelstockparker eingesetzt werden.

Bild: <https://www.absperntechnik24.de>

So ein Doppelstockparker für 4 Räder wird für 1695 Euro angeboten. Für 6 Räder = 2245 Euro
Ähnliche wurden in Ingelheim im Radparkhaus am Bahnhof verbaut.

Klaus Neuhaus
Fraktionsvorsitzender

